



## Clipper START 基于收入的票价试点计划的建议票价

旧金山海湾渡轮（San Francisco Bay Ferry）正在征求公众对“Clipper START 基于收入的票价试点计划”（Clipper START Means-Based Fare Pilot Program）的意见。这是一个为期 12 到 18 个月的试点计划，在试点期间，将向符合条件的湾区低收入成年人乘坐参加计划的公交系统时提供折扣票价。居住在湾区且年收入不超过联邦贫困线 200% 的成年人都有资格享受该 Clipper START 试点计划的折扣票价。该计划将要求乘客使用 Clipper 支付车费。

2020 年 9 月 3 日，水运紧急管理局（WETA）董事会授权工作人员公布建议票价，以征求公众对 Clipper START 计划的意见。作为 WETA 董事会议的一部分，将于 2020 年 10 月 8 日举行公开听证会，以征求公众对新建议的 Clipper START 基于收入的折扣票价的意见。

WETA 建议的 Clipper START 票价比 WETA 的成人现金票价便宜 50%，如下所示：

### 建议的 Clipper START 票价

服务路线	建议票价
Alameda/Oakland 渡轮服务	\$3.60
Harbor Bay 渡轮服务	\$3.70
Seaplane Lagoon 渡轮服务	\$3.60
Richmond 渡轮服务	\$4.60
South San Francisco 渡轮服务	\$4.70
South San Francisco-Harbor Bay 渡轮服务	\$4.70
Vallejo 渡轮服务	\$7.50

预计最早在 2020 年 11 月开始，将向 WETA 乘客提供 Clipper START 折扣票价计划。

请在 2020 年 9 月 29 日之前，将您的意见电邮至 [fareprogram@watertransit.org](mailto:fareprogram@watertransit.org)。