

2014 年 9 月 15 日

三藩市海灣渡輪
阿拉米達/奧克蘭/三藩市服務

票價計劃執行通知

三藩市海灣渡輪近期採用了一項五年票價計劃，旨在建立統一的票價類別，精簡票價產品，並建立所有三藩市海灣渡輪服務的一致折扣價格。此外，票價計劃確定了從 2015 年 7 月 1 日起的固定年度票價調漲。

雖然票價要等到 2015 年 7 月才會調漲，但是從 2014 年 11 月 1 日起將執行阿拉米達/奧克蘭票價政策的以下變更：

- 青年票類別將從 5-12 歲擴大到 5-18 歲
- 青年票折扣將從成人現金票的 44% 提高到 50%
- 取消現役軍人類別。鼓勵現役軍人使用提供折扣更高的 Clipper 卡。
- 將停用 10、20 和 40 張車票簿，但在 11 月 1 日流通中的車票簿仍可接受。車票簿使用者最好考慮使用 Clipper 卡，因為它提供的折扣與 20 張車票簿的折扣相當。
- 學校團體票定價為成人現金票的 66%

年度票價調漲

2015 年 1 月 1 日，三藩市渡輪將執行五次 3% 年度調漲的第一次。票價調整旨在抵銷通貨膨脹以及不斷上漲的營運和燃料成本。自 2015 年 7 月 1 日起，在票價計劃期間基本成人票價每年調漲 3%（四捨五入到十美分）。

有關獲准的 2015-2020 會計年度票價計劃定案的詳情見於三藩市海灣渡輪網站 www.sanfranciscobayferry.com/fare-program。

2014 年 9 月 15 日

三藩市海灣渡輪
Harbor Bay/三藩市服務

票價計劃執行通知

三藩市海灣渡輪近期採用了一項五年票價計劃，旨在建立統一的票價類別，精簡票價產品，並建立所有三藩市海灣渡輪服務的一致折扣價格。此外，票價計劃確定了從 2015 年 7 月 1 日起的固定年度票價調漲。

雖然票價要等到 2015 年 7 月才會調漲，但是將從 2014 年 11 月 1 日起執行 Harbor Bay/三藩市票價政策的以下變更：

- 青年票類別將從 5-12 歲擴大到 5-18 歲
- 長者票類別從 62 歲改為 65 歲，以便與三藩市海灣渡輪路線和灣區其他捷運營運商一致
- 取消現役軍人類別。鼓勵現役軍人使用提供折扣更高的 Clipper 卡
- 青年、長者和殘障者票價定為成人現金票的 50%
- 新推出的學生團體票相比成人現金票提供 66%的折扣
- 不再出售多次乘坐車票簿，但在 11 月 1 日流通中的車票簿仍可接受。請注意：使用 Clipper 卡提供的折扣與 20 張車票簿的折扣相當。
- 月票將停用。月票使用期限至 2014 年 10 月為止。

年度票價調漲

2015 年 1 月 1 日，三藩市渡輪將執行五次 3%年度調漲的第一次。票價調整旨在抵銷通貨膨脹以及不斷上漲的營運和燃料成本。自 2015 年 7 月 1 日起，在票價計劃期間基本成人票價每年調漲 3%（四捨五入到十美分）。

有關獲准的 2015-2020 會計年度票價計劃定案的詳情見於三藩市海灣渡輪網站 www.sanfranciscobayferry.com/fare-program。

2014 年 9 月 15 日
三藩市海灣渡輪
南三藩市/東灣服務

票價計劃執行通知

三藩市海灣渡輪近期採用了一項五年票價計劃，旨在建立統一的票價類別，精簡票價產品，並建立所有三藩市海灣渡輪服務的一致折扣價格。此外，票價計劃確定了從 2015 年 7 月 1 日起的固定年度票價調漲。

南三藩市/東灣服務

雖然票價要等到 2015 年 7 月才會調漲，但是從 2014 年 11 月 1 日起將執行南三藩市/東灣票價政策的以下變更：

- 青年票類別將從 5-12 歲擴大到 5-18 歲
- 學校團體票定價比成人現金票低 66%

年度票價調漲

2015 年 1 月 1 日，三藩市渡輪將執行五次年度調漲的第一次。年度票價調整旨在抵銷通貨膨脹以及不斷上漲的營運和燃料成本。從 2015 年 7 月 1 日起，成人 Clipper 票價每年增加 3%，成人現金票每年調漲 6%。

有關獲准的 2015-2020 會計年度票價計劃定案的詳情見於三藩市海灣渡輪網站
www.sanfranciscobayferry.com/fare-program。

2014 年 9 月 15 日

三藩市海灣渡輪
Vallejo/三藩市服務
票價計劃執行通知

三藩市海灣渡輪近期採用了一項五年票價計劃，旨在建立統一的票價類別，精簡票價產品，建立所有三藩市海灣渡輪服務的一致折扣價格，並且整合 Vallejo Clipper 卡車資付款選項，從 2014 年 11 月生效。此外，票價計劃確定了從 2015 年 7 月 1 日起的年度票價調漲。

雖然票價要等到 2015 年 7 月才會調漲，但是將執行 Vallejo/三藩市票價政策的以下變更：

從 2014 年 11 月 1 日起：

- 青年票類別將從 6-12 歲擴大到 5-18 歲
- 新推出的學生團體票相比成人現金票提供 66%的折扣

從 2015 年 1 月 1 日起：

- 不再出售團體日票、日票和 10 張票乘坐卡，但是在 2015 年 1 月 1 日流通中的車票和卡片仍可接受。繼續提供 Vallejo 月票。

年度票價調漲

2015 年 1 月 1 日，三藩市渡輪將執行五次年度調漲的第一次。票價調漲旨在抵銷通貨膨脹以及不斷上漲的營運和燃料成本。每次年度票價調整將會使基本成人票價調漲 3%（四捨五入到十美分），並使月票調漲 6%。

有關獲准的 2015-2020 會計年度票價計劃定案的詳情見於三藩市海灣渡輪網站 www.sanfranciscobayferry.com/fare-program。

常見問題集

車票簿將停用。我現有的車票簿怎麼辦？月票呢？

將繼續接受在 11 月 1 日前購買的阿拉米達/奧克蘭和 Harbor Bay/三藩市線路車票簿。關於 Vallejo 服務，在 2015 年 1 月 1 日前購買的日票和 10 次乘坐卡仍可接受。

Harbor Bay 月票將停用。Harbor Bay 月票使用期限至 2014 年 10 月為止。Vallejo 線的月票不會停用，將在可預見的將來繼續使用。

我現在使用多次乘坐車票簿。由於這些將被取消，哪一種車票對我最好？

您可以考慮使用 Clipper 卡。與成人現金票價相比，Clipper 票價提供可觀的折扣（根據線路約為 24%），與 20 張車票簿提供的折扣相當。Vallejo 乘客在今年 11 月可以使用 Clipper。

我從工作獲得通勤福利。我如何在三藩市海灣渡輪使用這些福利？

Clipper 與多項通勤福利計劃合作，包括 Commuter Check、WageWorks、Tranben、Transit Center 和 Benival/eTRAC。請參閱此連結關於 Clipper 和通勤福利計劃的資訊：
<https://www.clippercard.com/ClipperWeb/transitbenefits.do>。

可在哪裡取得關於獲得 Clipper 卡、充值、維持 Clipper 帳戶、更換遺失卡片等方面的資訊？

您可以透過以下方式獲得 Clipper 資訊：

撥打 Clipper 專線號碼 (877) 878-8883

瀏覽 www.clippercard.com

瀏覽 www.sanfranciscobayferry.com

可在搭乘輪渡時領取「三藩市海灣渡輪 Clipper 卡」小冊。

我聽說灣區各公司現在被要求向員工提供通勤福利計劃。這是真的嗎？

許多灣區雇主已經在提供通勤福利計劃。但是，從 2014 年 9 月 30 日起，要求灣區九縣擁有 50 名或以上全職員工的所有雇主向員工提供通勤福利。關於這項新要求的資訊，請瀏覽 <https://commuterbenefits.511.org/#options>。詢問您公司的人力資源部或員工福利協調員，瞭解雇主提供的通勤福利。